



世界海洋日—愛上大海我的家

●黃宗舜／台灣海洋環境教育推廣協會理事長

【海】這個字在中文的造字上就隱含著無比的深意，把字拆開就接直看到：【水】、【人】、【母】，引申的含意著【這一片水是人類的母親】，就好像在述說著生命的起源本來自於此；然而生在四周環海的台灣島上子民們，【海】又曾經在您的生命中有過什麼印象呢？在曾經的問答中，大部分的答案都有著負面的思想。這本是我們應該要去了解，要去認知的【海】，卻是距離我們如此的遙遠；過去的種種追憶已不再重要，當今的我們應該要如何？才能讓我們孩子們【不要再有這種感受】呢？

從1992年起，在每年的6月8日——聯合國【世界海洋日】（World Ocean Day）在世界各地及政府都會有各式各樣的活動外加多種的宣示，而過了這一天後的我們，海洋依舊漂著垃圾、餐桌上依然有著魚翅、大海依然是大海，人類依然在破壞……，這一切沒有因為這一天而有所改變，那這一天的用意為何？我們應要有何作為才能來改變些什麼呢？也許就如聯合國秘書長潘基文於2011年「世界海洋日」活動中的致詞：「這是一個認識到與海洋相關的很多嚴峻挑戰的時機，使我們有機會思考海洋對人類可持續發展的重要性……」，有位環境哲人曾說過：「若人們對環境沒有絲毫的敬意，那麼不管做任何的事，那也只是一種對環境的破壞」，而人們對海洋不也如此嗎？在過去人們只知從海洋中取得資源的想法是不是應該要有所轉變呢？對海洋的尊敬是否應該重新來檢討呢？在多年的基層海洋環境教育經驗中發現了一個現象，大多數人對身旁環境的漠視，學生如此，老師也不例外，也許這也不能怪罪任何人，因為整個大環境不是也如此嗎？當然有不少人在嘗試及努力的改變這一切，他們都應獲得掌聲，但這畢竟是不夠的！

在【世界海洋日】的呼喚下，身為海洋國度的我們可以做什麼呢？有一件很容易去做到的事，不必有高深的學問及理論，那就是——走到離家最近海邊，看看那裡的風光，不管美醜，那都是你的家鄉，不管如何您都應該知道的，不是嗎？也許充滿了垃圾、或許有著美麗的夕陽！您有多久沒到家鄉的海邊走走了？不管是不是【世界海洋日】都該要好好關心自己的家鄉不是嗎？這是尊重海洋的起點也是愛護海洋最好且直接的方法——關心自己家鄉的海洋。在台灣不管您住在哪裡都可以在兩小時內到海邊，這麼好的海洋環境教育場所，台灣人可曾正視過呢？

台灣這美麗寶島的海邊，您可曾下車來好好的觀察駐足呢？在此選擇美麗可達世界標準的東部海岸線開始介紹，由北往南：若以基隆港為起點到和平島上的地質景觀是非

常精彩的，千疊敷、蕈狀岩，經過千百萬年來磨蝕下，展現出迥異美麗，而望海巷豐富的珊瑚礁生態是潛水客們的最愛，這裡的海洋是必須深入研究及保護的，因為也許不久的將來蕃子澳灣若建起碼頭，這些美景就消失了～往南進入新北市的金瓜石，由於長期以來開採銅礦的結果，也讓溪水裡滿是離子沈澱的痕跡，更造就了陰陽海的奇特景觀。鼻頭角、龍洞岬都是北海岸地質景觀相當豐富且能長時間駐足的地方，在廣闊的海蝕平台上細心尋找，有著各種的海膽化石及海洋生物的生痕化石四處可尋。若在夏天前往，許多人就會希望能往海水更親近些，踏浪、游泳……等，漫步在夕陽餘暉的沙灘上，金沙灣曾經是北海岸相當重要的一個濱海遊憩點，也是人們可漫步浪遊的海岸線；在這海洋產生一種有趣且易於親近的感受，但若接近時請給予基本的尊重，要了解潮汐時間，如此才不致發生任何的狀況。

三貂角是台灣本島最東邊的海岸線，而岸邊的一座座斜插入水的單面山，在浪花拍打沖刷下，許多長在岩石上的藻類被沖刷入海，吸引了許多的魚群覓食、聚集，在此是釣客們的天堂。再走下去，宜蘭的海岸線又是完全不同的景觀，一道道綿延不絕的沙崙，有天然消波的效果，具完整的保護海岸作用，近年的開發令人憂心海岸線的安危；在這裡人們可以追逐海浪，人與海是沒有距離的，您可以聽到海的吟唱聲，您也可以見到海欲與人相擁的渴望，美麗海洋在此與您對望著。

蘇澳以下蘇花海岸的壯美，是讓各國旅人都驚艷、驚嘆的壯麗，水面上兩千米高聳入雲，水面下也兩千米直切入底，只是斷崖底下無法通行，若要接近只能用走到盡頭再折返的方式，但這絕對是一趟令人回味無窮的旅程；海洋常給人們不可親近的感覺，這裡絕對可以感受到，山與海如此接近，而人們走在兩者中間時，那種人類的渺小，大自然的偉大在此有強烈的感受，人們一輩子在爭什麼呢？再怎麼爭回歸自然時又只剩什麼呢？這是大海給的重要啓示不是嗎？

從花蓮市一直到台東的末端的海岸線，都是可以輕易停車而接近的海岸線，近年來腳踏車運動的盛行，也讓這段海岸線多了許多曝光的機會。最近在新聞上仍然非常熱門的阿朗壹古道，由於新聞性十足，已成為非常大眾化的海岸健行路線，您若用雙腳走上一段，對海洋觀念將有著大幅的改觀。基本上在台灣東部沒有什麼非常嚴重的人為破壞，人們為了保護自己的設施大量放置的消波塊，已成為破壞景觀的元凶。然而這段海岸線給人們的感覺是可以輕鬆漫步的，找到好的步伐即可享受美好的海洋感受了。

台灣西半部也有非常多的可看性，但過度的人工化，卻讓許多人望而卻步，但若能近距離的觀察，也許會更多的反省及深層的省思，更是值得前往深究，也許在未來人們的改革會因此而誕生。在此作些簡介，由北而南：在台灣的最北端基隆沿線大都為岩石經海侵蝕所形成的海岸，而且每一段的特色不同，不管是海蝕洞或是海蝕平台或是單純的懸崖海岸，著實讓人感覺得到海洋的多變，基隆海岸線有很長的一段步道可供行人來步行，但卻也因此與海洋產生了距離，而且即使是岩岸地形依然有一半的海岸線是被人

工消波塊所「保護」！新北市的野柳海洋世界，此是世界級地質景觀，令人感到震撼的，這裡的岩岸地形是西岸少數值得一走再走的一段海岸線。一路往南到了新竹又是另一個世界，用水泥或人工步道所建構成的十七公里腳踏車專用道，讓人有絕對不同的感受；人工的感覺是不怎麼愉快，但若以接近海洋為出發點，這一切都是可以被忽略的。苗栗的海岸線是值得一提的，在苗栗的龍鳳港附近海洋生態維護完整，由當地的漁法及漁獲可得到證明，因為在過去台灣西岸有一種漁法叫「牽罟」，目前在其他地方都已成爲觀光用途，而此地卻仍是正常漁獲方式，而且收穫還非常豐富，在此是一個值得前往的海岸線；這亦是西岸人與海相處最和諧的一段，因此在這裡您可以好好觀察大自然給予的美好，而且在這裡天氣好時，您可見到的海天一色絕對讓您永生難忘。

台中、彰化及雲林由於河川及海流的雙重影響下產生了一種特殊的海岸線——溼地，在這裡海岸若只看人工的設施，那就無趣了，因為在漲潮時「海天一色」，到退潮時的卻變成了「泥天相接」，但這個特色並不迷人，因為在此人們與海共存的歷史文化及生活藝術更加使人動容。不管是白沙屯媽祖的海神文化特色，或是人們用盡智慧在溼地中討生活的點滴，都是吸引人的目光焦點。台中港、台中火力發電廠及六輕的四周，卻是令人生厭的人工建築；人類造成的海與人的完全隔離，在此應表現的非常完整，感覺絕對是不令人愉悅。嘉義、台南、高雄一直到屏東的墾丁國家公園之前的海岸雖然是水泥化的極致表現，但各種海洋文化也在這些地方滋長。值得一提的是養殖業在此些地段非常發達，所以岸邊的巨大水管，也是另一個海岸線的特殊景觀。墾丁珊瑚礁海岸，可見到海洋的美麗壯闊及多變綺麗的潮間帶，也是令人留連忘返的區域；人們在此忘掉世間的紛擾應是相當容易做到的一件事。外島的澎湖群島海岸線也相當值得前往探訪，各式各樣的玄武岩及美得令人讚嘆的沙灘，加上先民在這裡艱苦生活的點滴，這樣的海岸線當您以慢活的方式前往，這裡讓您停留個把月您都不會想要回到現實的都會生活；大海就是生活的一部分，在空氣中就可以享受他的存在，而學習與大海和平相處，來這裡應是最適當的。

深深的期盼社會大眾，用心去體會大海給我們的啓示，用行動去保護我們的環境，不管【世界海洋日】與否，愛護海洋就從家鄉的海岸線開始吧～◆