

# 乞求中國善意回應等於是請鬼提藥單

●陳隆志／台灣新世紀文教基金會董事長

「推動兩岸包機直航」與「開放中國觀光客來台」是馬英九競選總統主要的政見之一，五二〇就職總統之後，積極促成6月13日台灣海基會與中國海協會重啟談判，使台海兩岸兩國的關係出現結構性的改變。

過去陳水扁政府時期，爭取啟動兩會協商機制，以平等互惠作為台、中發展雙邊關係的基本原則，但是，中國堅持一個中國的原則，使客貨機直航與開放中國觀光客來台的談判胎死腹中。

此次兩會表面上雖達成事務性談判，兌現上述兩項重要的競選支票，但其背後的政治意涵值得仔細檢驗。由於馬政府將台灣經濟發展的希望，完全寄託在中國，馬先生未就職就倉促宣布實現兩岸包機直航政策的時間表，等於將設定議題、主導談判的機會送給中國。

馬政府面對人民的高度期待，與兌現政見的時間壓力，以自我矮化換取中國善意回應，使台灣未談判就掉入中國所設的陷阱中。馬先生在總統就職演說中，宣示在「九二共識」的基礎上恢復協商，使台灣海基會與中國海協會兩會談判，建立在根本不存在的「九二共識」的基礎上。馬政府既不強調「一中各表」的立場，也沒有凸顯台灣或中華民國是一個主權獨立國家的事實，反而向國際社會傳達台灣接受「一個中國原則」的共識，也就是「台灣是中國一部分」的錯誤資訊。談判後出現開放機場數目不對等的結果，台灣共開放八個航點，中國僅開放五個航點，而對台灣利益最大的貨運包機直航，則必須等到10月海協會代表來台再談，台灣的國家利益受到傷害，也增加談判的複雜度。來台中國觀光客的數目訂為三千人，由中國審查來台旅客的資格，我方被動接受並沒有簽證審查的決定權，使台灣國家安全出現漏洞。

國際政治強調實力，台灣與中國談判也是如此。面對中國，我們不能有一廂情願的想法，單方面期望以政經分離與中國建立和平共存的模式，而忽略中國對台採取兩手策略的本質：中國一方面與台灣進行事務性談判，營造台海兩岸和平發展的氣氛，另一方面在國際上繼續打壓台灣，剝奪台灣外交生存的空間。

假使馬政府不改變將中國當成台灣救世主的心態，一味乞求中國施捨善意，中國一定軟土深掘、吃台灣夠夠，要求台灣釋放更多的利益來交換。如此，等於是請鬼提藥單，台灣對中國的依賴愈深，為台灣帶來的災難愈大，馬政府務必三思再三思。

人民是國家的主人，台灣人民面對這款政府必須扮演負責任的監督者，避免對外工作淪為一黨或菁英決策。特別是有關台灣與中國雙邊事務的接觸、對話與協商內容，都應該先凝聚朝野共識與全民的共識，而任何有改變台灣主權現狀的決定，必須交由人民公投決定，台灣人民的福祉與權益才能得到真正的保障。◆