台灣需要象徵國家主權的航空公司

●羅榮光／台灣聯合國協進會秘書長

一、從四個故事談起

在台灣的中華航空公司（China Airlines）於世界許多大都市設有出售機票的專櫃，不少當地國家的人士要購票去中國北京或上海，華航的櫃台員回答說：「我們公司的飛機沒有飛到中國……」使那些人士很困惑，怎麼China Airlines沒飛到China去呢？而且China Airlines與中國Air China也常令人搞混不清。

2005年9月間我們到美國去宣達台灣國要加入聯合國，回國時在紐約機場候機，擬隨團搭乘China Airlines回台，聽見機場用英語播報說：「China Airlines從China飛來，但已慢了半個鐘頭……。」

在我擔任台灣基督長老教會總幹事期間，出國開會或訪問，儘量不搭乘China Airlines，以免外國教會的代表來機場接機時，以為台灣教會是屬於中國的。而陳總統以及李前總統每次搭China Airlines出訪時，使當地人士誤以為是來自China的政治領袖，助長中國政權之國際洗腦宣傳：「台灣是中國的一部分」，台灣總是與中國糾葛不清，受害不淺。

不久前，有德國通訊社的記者來台專訪陳總統，他們說是從法蘭克福搭韓航到首爾再轉來台北，陳總統問他們說：「你們怎麼不搭China Airlines直接飛來台灣呢?!」他們回答說：「我不知道China Airlines有飛來台灣，是你們台灣的航空公司。」[1]

二、台灣需要象徵國家主權的航空公司

世界各國幾乎都有象徵自己國家主權與國名的航空公司，攜帶其國旗或圖騰飛航各國，宣揚其國家與主權。如在亞洲就有日本航空、大韓航空、菲律賓航空、新加坡航空、馬來西亞航空、泰國航空、中國航空……，唯獨台灣沒有Taiwan Airlines飛航世界各地。

用Taiwan Airlines可為台灣揚名，提升台灣在國際社會的知名度與能見度，以促進台灣在政治、外交、觀光、文化……事業之發展。在我們台灣國長期受國際孤立的狀態中

更顯其重要。有Taiwan Airlines在各個國際機場的飛航看板上與相關的宣傳品、廣告以及網站上，可提升台灣的能見度，而且在機身上有台灣的國旗或圖騰可顯示台灣是個主權獨立的國家。

在國際飛航領空和降落的簽約上，是國家與國家的主權宣示，而且每架飛機都帶有所屬國家主權的象徵，降落當地國家機場時，未得允許，當地國的警察不能任意登機搜索或逮捕機上乘客與人員，因此台灣國家需要有象徵自己國家與主權的國際航空公司。政府與民間合力推動台灣國家正名，並且把華航正名為台航，具有相輔相成的功效，因國際人士認知我們是「Taiwan」的遠超於我們是「Republic of China」。尤其是在大多數航空公司飛機上的公司刊物，其飛航圖上都標示「TAIWAN」（英文大寫是國名），而不是R.O.C.。

中華航空公司創立於1959年，是用台灣人民的血汗錢建構的，1966年開闢第一條台北至西貢（今為胡志明市）的國際航線，正式步上國際航空舞台。目前其飛航點、飛機數量與員工人數如下表：

華航航點：至2007年4月30日止，25個國家67個航點

歐洲：	阿姆斯特丹、法蘭克福、羅馬、米蘭、盧森堡、曼徹斯特、布拉格、維也納、漢堡、漢諾瓦、斯徒加特、杜塞道夫、科隆、紐侖堡、慕尼黑、斯德哥爾摩
亞洲：	東京、福岡、名古屋、廣島、琉球、香港、曼谷、普吉島、雅加達、峇里島、河內、胡志明市、吉隆坡、檳城、新加坡、金邊、阿布達比、德里、可倫坡、馬尼拉、首爾、清邁、大阪、札幌
美洲：	安格拉治、檀香山、洛杉磯、紐約、舊金山、芝加哥、達拉斯、邁阿密、溫哥華、西雅圖、休士頓、納許維爾、亞特蘭大、波士頓、辛辛那提、鹽湖城、奧蘭多、羅德岱堡、坦帕、哈特福、哥倫布、洛利杜蘭
大洋洲：	雪梨、布里斯本、關島
國內：	台北、高雄

飛機數量：波音、空中巴士等各型航機共69架-客機48架/貨機21架
(至2007年4月30日止)

機型	數量
B747-400	15
A340-300	7
A330-300	14
B737-800	12
B747-400F	21
平均機齡5.1年	

員工人數：合計9,982人，包括國內8,298人，國外1,684人[2]

我國政府的民航局亦曾長年購買新客機，以超低的價錢租賃給華航，以國家的資金挹助其發展。而華航曾於2004年榮獲英國曼徹斯特機場最佳航空公司，2005年榮獲貨運服務全球卓越獎，名列亞洲第一，全球第二。並連續七年蟬連讀者文摘消費者票選「非

常品牌」航空類金牌獎、2006年SKYTRAX服務品質調查，華航「商務艙」全球第七名，而貨運也已躋身全球前五大。究竟這些榮譽與商譽是屬於China或Taiwan呢?!

台灣國內另一個航空公司即長榮航空公司（EVA）崛起於台灣土地上，本來有副標Wings of Taiwan（台灣之翼），但現已消失，顯見財團大老闆的現實，只顧利益，不顧自己的國家。台灣國人需要大覺醒！

三、我們可以做什麼？

目前由華航（China Airlines）正名為台航（Taiwan Airlines）是最應進行的途徑，究竟我們台灣國人可以做什麼呢？

繼續督促政府把華航正名為台航，如已把中國造船公司正名為台灣國際造船公司，中華郵政正名為台灣郵政一樣，政府相關部門應當加把勁！把華航正名為台航，一時需要更改相關國際間與公司間之簽約，可能要花費一些時間與金錢，然而，長痛不如短痛，為台灣世代子孫的國格、尊嚴與發展，今天不做，明天就後悔。

在未正名台航之前，我們台灣國民儘量不搭乘華航，和平的杯葛行動應被鼓勵，以摧逼華航早日正名為台航。

若不得不只能搭乘華航，就人人、每次填寫機上的旅客意見表，要華航為台灣的能見度提升以及來台旅客之增加……，正名為為台航，我們也可以人人打電話及寫信到華航公司，請其正名為台航公司。若有十萬人、百萬人強烈表達正名的意願，華航當局大概不得不正名吧！「相信台灣，堅持改革」要人人從小處作起；一滴一滴的水匯成江河與海洋，一個一個人出力，也可以匯成一股沛然莫之能禦的力量，這是公民社會時代，人人應有的信念與行動！

四、結語

有人說R.O.C.=Republic of Confusion（中華民國＝混淆民國）總是與中華人民共和國混淆不清。台灣背負這樣混淆的國名，使政治、外交、文化與經濟的發展受限與受困，為我們國家早日正名為「台灣國」，所有台灣國人必須手牽手共同出錢、出力又出聲——為愛、正義與真理出聲！「天助自助者」（God helps those who help themselves!），我們的堅忍奮鬥，終必得勝！

【註釋】

1.台灣沒有一個屬於「台灣」國家的航空公司，華航亟需正名為台灣航空公司。
2.另有華美投資公司（CDI）等十七家轉投資公司。◆