從國營事業改名談台灣正名運動

●戴正德／中山醫學大學醫學人文暨社會學院院長、台灣教授協會副會長

陳水扁總統的任期即將屆滿，當初台灣人民的期待，也是總統競選的承諾——「正名與制憲」，因時間的逐漸消失而令人憂心或將不可能兌現時，終於在他卸任的前一年開始有了動作，這對台灣四百年來苦痛的滄桑經歷，是一個強烈的鼓舞，我們只能給予喝采歡呼！不過為何要等這麼久呢？而且這些正名，不論台灣造船、台灣「中」鋼，台灣郵政……其實還只是一種象徵性動作，對台灣整個歷史命運來說尚有所不足。

回顧七年前阿扁就職總統時百之百的華語致詞，連一句台灣話的請安都沒有的情況下，阿扁已清楚表明他要做的是中華民國總統，而不是台灣總統，給台灣志士一個難於忘懷的當頭一棒。再來「四不一沒有」的承諾又把台灣人民追求出頭天的指望推進了壕坑，人民欲哭無淚也注定了阿扁坎坷的總統路。當然在那個不知能否順利就職總統的威脅下，阿扁做了妥協，確定走中間路線。他的用意也許是為了保障台灣人當家作主的難得機會，人民還是忍了下來靜待總統的魄力。不過隨著時間的流逝，我們發現民進黨把台灣中華民國化了，獨立建國的期許終於走入了胡同……。但柳暗花明又一村，國民黨不斷的杯葛，紅衫軍的出現……也許覺醒了阿扁，討好國民黨人士，向住在台灣的中國人示好是徒勞無功與浪費時空的。在險要的最後一年，終於有了動作，我們只能說謝天謝地。不過回想起來也許我們也要感謝馬英九等統派人士呢！因為沒有他們的鬥爭，阿扁可能還會沉睡在中間路線，討好外省人以苟且求安的夢幻裡。沒有覺醒就不會有斬釘截鐵破冰解霜的決心。雖然中間路線在太平時期可能是有效的，但台灣處於逆境中，怎能走不會有作為的中間路線呢？沒有堅定的台灣意識與出頭天的指望，就突破不了台灣的困境。在非常時期的今天，哪能用中間路線治國呢？

國營事業終於開始正名了，但卡在立法院的預算與在野黨的杯葛，假如執政黨沒有堅強的意志，也有功虧一簣的可能。國營事業的正名只還在初期，阿扁能堅定不移嗎？他的行政院長會配合嗎？或是會在正名的途中又殺出一個「蘇修」或「謝（憲）法一中」來擾亂尚只半成的努力？一個新生命的來臨假如沒有無微的關照也有可能夭折的！正名的努力與堅持不能再猶疑不前，也就是該繼續勇敢向前衝刺，把尚未正名的，趕快在阿扁的任期內完成，其中最重要的公營事業莫非特別是中華航空了。

每一個國家都有代表其國家的航空公司航向世界，讓國家在各地出現，展拓其國格，比如英國的British Airway，加拿大的Air Canada，荷蘭有Royal Dutch Airlines（KLM）……而代表台灣的竟然

是中國的航空，外國人可沒有什麼「中華」不「中華」的，Chinese只代表中國，而且中華與中國又有什麼不同？難道中華就是台灣嗎？真不知為何主張台灣國格的民進黨能忍受這種奇恥大辱？China Airlines不馬上正名，表示台灣還不能名正言順的走進世界。國營事業的正名，怎能缺少台灣航空呢？

從另一方面來說，正名的開始其實是值得肯定喝采的，雖然來得太慢，但還是一種開始。它代表了幾個不同凡響的意義：

1.台灣意志的逐漸浮現：台灣人民在國民黨愚民教育下已忘卻了自己曾被視為二等國民。很多先父被國民黨壓迫的台灣人在國民黨給了一點甜頭之後，既然忘卻其先父在國民黨專制高壓下所受的苦楚，以及先人追求台灣自主的意志。這些國民黨台灣權貴附庸在國民黨的乳水下，與國民黨一起反起台灣人來了，這些是昧著良心去附和國民黨或是為了自己權位？或是真的已變成了中國人，唯恐往北京朝拜落人於後？今天在國民黨這已是他們的新潮流了。不過另一方面我們已看到台灣人民的逐漸覺醒，公開認同台灣。民進黨雖然在提升台灣意識的著墨不多努力不足，但在人民對正名的呼急與氣氛下，已讓很多人重新思索本身認同的定位。三年前二二八手護台灣不是一個明證嗎？不過這個民間所發起的活動，執政黨部門為何不能乘勝追擊再往前一步呢？正名的實現將帶動更多人靠向台灣，因之執政黨不能忽視這些正名動作的啟蒙作用。

2.還台灣人一個公道：台灣不正名就好像台灣人居住在別人的籬笆裡，雖然土地是自己的，房子自己蓋的，但卻是別人的名字所有，這是不公不義的行徑，這是一種被搶劫強姦的事實，台灣人在過去國民黨的高壓與血腥統治下無力反抗，但台灣人當了總統，總該給台灣人一個清白吧！屬於台灣自己的怎麼是中國的？不正名還有公理嗎？

3.是非分明的開始：中間路線就是什麼都好，讓大家都喜歡，不去做使任何一人不高興的事。這個中間路線其實就是是非不明，芋仔蕃薯不分，統獨不論，也就是沒有立場、沒有政策、沒有方向的治國思維。這個左右不分的政策能把台灣帶到何方？當然只在原地踏步，最後沉沒在時空的海嘯下。正名就是走出中間路線及其陰影的努力，我們不再是非不明，中台不分了。根據聖徒保羅的說法，世界上只有二種子民：光明的子民與黑暗的子民。光明的子民勇於向前，選擇正義，但黑暗的子民滿足於現狀，不求突破。台灣正名就是我們終於選邊站的表現，我們只能勇敢走向前程，不可退後，更不能躊躇不前。光明的道路自己務必開拓，不能把命運交給別人。

阿扁終於展開了正名的旗幟，但在尚只有一年的任期裡，其實還是充滿危機的。看到可能的後繼者對台灣正名的熱衷與使命感不及阿扁的事實，令人憂心台灣是否會回到是非不明，拒絕向前的維持現狀時期？不論「蘇修」或「謝（憲）法一中」的說法都令人感到不安，特別是有候選人又把台灣當做中華民國，用中華民國等同台灣的說法來詭辯其「一中」的思維，這不是在表明台灣又將回到國民黨李登輝的年代嗎？不進反退是台灣人的宿命嗎？台灣人何其悲哀沒有一個具有前瞻性又堅定台灣精神的總統候選人！

再則台灣滿街的中國，如何處理？不論

南京路、重慶路、杭州路…及滿地的中山中正……這些假如不去，台灣的正名就沒有完成，台灣人被國民黨黨化了六十年，台灣人能脫出魔掌立即建立自己的台灣環境，排除中國的詛咒，真正擁有自己的台灣嗎？

一個與航空公司相關的台灣桃園國際機場，其面對飛機跑道的航廈正中央，有一個鮮紅色車輪牌的中國旗。世界上只有極權國家會把圖騰做這樣的處理，這個台灣國際門戶的旗幟代表台灣在思維上還停留在極權專制的框框裡，而且那面國旗即不代表台灣又是被國際社會所拒絕的。民進黨政府在最後一年裡，有沒有斬斷中華法統思維的決心去除那面不三不四令台灣人抬不起頭的旗幟，換上一個Taiwan的大字，表明這裡是台灣呢？

台灣開始了國營事業的正名，但還不夠，必須更積極的全面來改造台灣，不只文字的，旗幟的，更要是思想的，因之另一個急待正名的，就是台灣的語言政策了！不說母語就是不肯定台灣，也不在內心真正認同台灣。內在的價值與外在的表徵絕不到二致，在正名的過程中，也該對內在的思維方法，也即所使用的語言加以台灣化，如此才算是正名的完成。 ◎