

為華航正名為台航催生

●陳隆志／台灣新世紀文教基金會董事長

最近，由美國回台灣，在洛杉磯機場，乘坐由美國國內航站轉往國際航站的飛機場交通車時，有一位美國人（白人）說他要去北京，不知道應搭乘Air China（中國國際航空公司）或China Airlines（中華航空公司），露出非常困擾的表情，一再問司機他應在何站下車，司機也感到困擾無奈。這種我親身目睹的困擾已經不是第一次。以前，在東京國際機場也看到類似的情形。

我當時的感觸是：將華航（China Airlines）正名為台航（Taiwan Airlines），此其時也！

以前，台灣五一一正名聯盟曾函請華航正名為台航（Taiwan Airlines），其婉拒的主要理由是改名將造成該公司商業上的不便與損失。今日，再加深思，華航正名為台航，確是刻不容緩，將是利己利人、有益國家社會的措施。

第一、在短期間內，將China Airlines正名為Taiwan Airlines可能會造成商業上的不便與損失。但是，由長期著眼，正名後的Taiwan Airlines將會帶來新商機與招徠新顧客，過去不願搭乘華航的人將會是台航的新顧客（包括我在內）。

第二、在國際社會中處於孤立困境的台灣，台灣航空公司一年三百六十五日可明確象徵台灣的存在，使國際人士清楚明瞭

台灣與中國是二個不同的國家，台灣是一個生動活潑充滿活力、擁有國際民航的主權國家。

第三、航空事業具備跨越國境的特色，搭載來自世界各地的旅客，提供商務考察或觀光旅行的飛航服務，往來於世界各主要國家與城市。一個國家的航空公司，具有代表其國格的國際意義。因此，現代國家，不分大小，一般以有自己國家的航空公司為榮。

第四、將華航正名為台航，操之在我，不必求助於外國。我們不可沿襲過去的錯誤。透過正名，可增加台灣的國際能見度，提升台灣的國際地位。

第五、「台灣航空公司」（Taiwan Airlines）的誕生，一方面，有助於凝聚國人的台灣國家認同，增進人民出國搭乘的意願；另一方面，台航的飛行機隊每天來往於世界各地，在台航班機所到之處，可宣揚台灣政治民主化與經濟自由化的成就，使國際人士瞭解台灣是一個民主、自由、重人權的國家。

華航不早早正名為台航，有一日華航要正名時，一個道道地地的「台灣航空」可能已成立，將這樣好的名稱佔有了！

（本文原刊載2004年7月30日自由時報新世紀智庫評論）

◎